



Sposób montażu i demontażu piasty koła, może się różnić w zależności od marki naprawianego pojazdu.

Wymianę kompaktowego łożyska naprawczego, zalecamy zlecić wyspecjalizowanemu serwisowi

Wskazówka

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

1. Zdemontować piastę koła zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.
2. Oczyszczyć zwrotnicę koła i pozostawić przykrytą czystą szmatką do chwili ponownego montażu piasty.



3. Właściwym narzędziem (np. śrubokręt) zdemontować pierścień zabezpieczający.



4. Wybić z piasty odpowiednim narzędziem (np. miedziany wybijak) łożysko wewnętrzne i zewnętrzne.



5. Wyjąć oba łożyska wraz z pierścieniami uszczelniającymi



Uwaga

Piasta **musi** leżeć prostopadle płasko pod prasą!

Przekantowanie piasty podczas wyciskania może doprowadzić do jej uszkodzenia

6. Wycisnąć na prasie oba pierścienie.

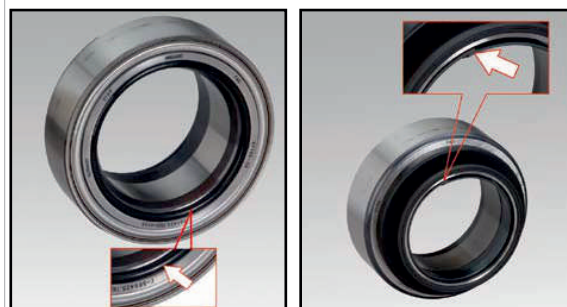
**Ważne**

Przed zamontowaniem nowego kompaktowego łożyska naprawczego, piasta musi być oczyszczona z resztek smaru, kompletnie wysuszona i dokładnie sprawdzona pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

7. Oczyszczyć piastę i całkowicie usunąć resztki starego smaru.

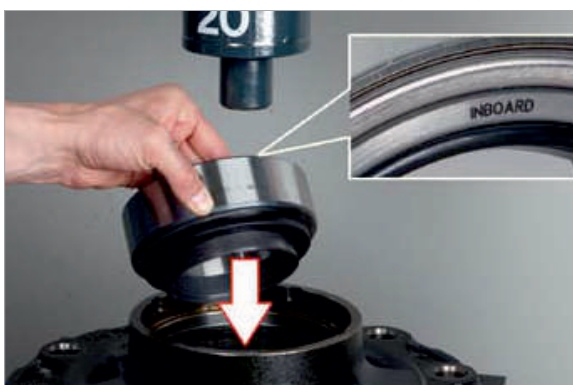


8. Usunąć pierścień zabezpieczający (**strzałka**) z nowego kompaktowego łożyska naprawczego (jeśli występuje).

**Ważne**

Połowy łożysk są nasmarowane, złożone i gotowe do montażu co oznacza, że nie wolno ich rozbierać!

Zarówno uszczelniaczy jak i pierścienia blokującego (strzałka) nie wolno wyjmować!

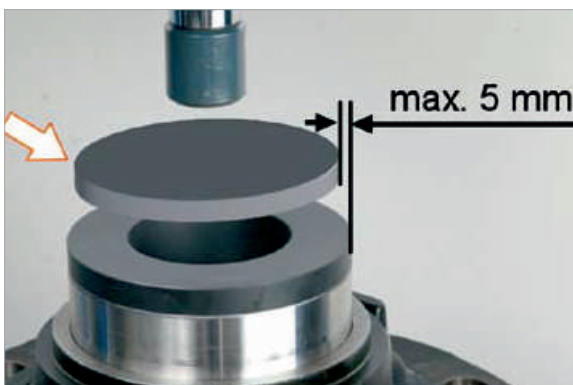
**Ważne**

Zwrócić uwagę na właściwą stronę!

Kompaktowe łożysko naprawcze ma oznakowane strony.

Napis „Inboard” (strona wewnętrzna) ma być na górze!

9. Wypozyjonować wewnętrzne kompaktowe łożysko naprawcze

**Ważne**

Umieścić płytę stalową (**strzałka**) pomiędzy prasą a pierścieniem dociskającym

Wskazówka:

Nie wolno montować łożyska przy użyciu młotka.

10. Założyć dostarczony w zestawie pierścień dociskający **max. nacisk 60 KN**

**Ważne**

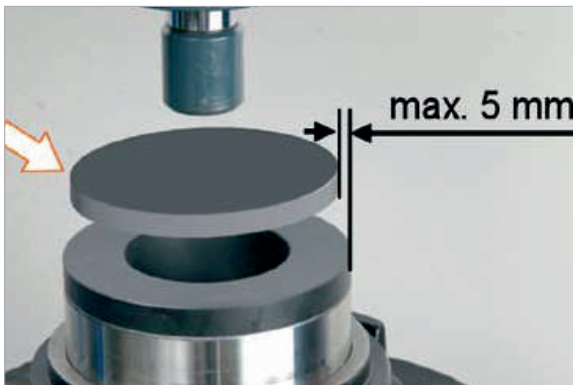
Po wciśnięciu łożyska sprawdzić ułożenie O-ringa (strzałka).

**Ważne :**

Zwrócić uwagę na właściwą stronę!
Kompaktowe łożysko naprawcze ma oznakowane strony.

Napis „Outboard” (strona zewnętrzna) ma być na górze!
Sprawdzić ułożenie pierścienia uszczelniającego (strzałka).

11. Wypozyjonować zewnętrzne kompakto we łożysko naprawcze

**Ważne**

Umieścić płytę stalową (strzałka) pomiędzy prasą a pierścień dociskający

Wskazówka:

Nie wolno montować łożyska przy użyciu młotka.

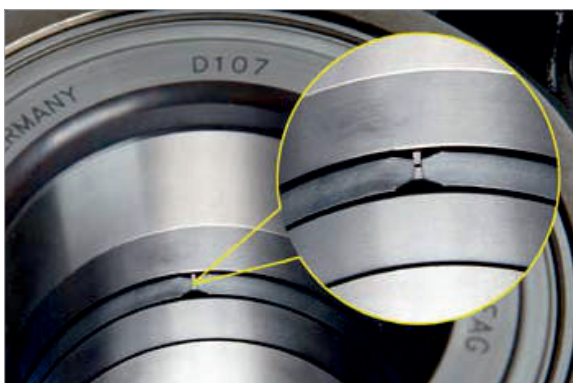
12. Założyć dostarczony w zestawie pierścień dociskający – max. nacisk 60 KN

**Ważne**

Pierścień zabezpieczający zaskakuje z słyszalnym kliknięciem.

Dopiero teraz obie połówki łożyska są ze sobą połączone.

13. Wsunąć plastikowym klinem pierścień zabezpieczający.

**Wskazówka:**

Po prawidłowym montażu pierścień wsunięty jest w rowek, w którym może się swobodnie obracać.

Ważne

Trzpień piasty musi być całkowicie oczyszczony i pokryty smarem montażowym.

14. Sprawdzić prawidłowe ułożenie pierścienia zabezpieczającego
15. Zamontować piastę zgodnie z instrukcją producenta pojazdu